

LAGRÅDET

Utdrag ur protokoll vid sammanträde 2007-11-30

Närvarande: Regeringsrådet Rune Lavin, justitierådet Marianne Lundius och regeringsrådet Karin Almgren.

Efterkonvertering av personbilar för alternativbränslen, m.m.

Enligt en lagrådsremiss den 22 november 2007 (Miljödepartementet) har regeringen beslutat att inhämta Lagrådets yttrande över förslag till lag om ändring i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

Förslaget har inför Lagrådet föredragits av departementssekreteraren Johan Pettersson.

Förslaget föranleder följande yttrande av Lagrådet:

19 a §

I förslaget hänvisas till 16–19 §§ i lagen. I de nämnda paragraferna regleras huvudsakligen tillverkarens ansvar för bilens utsläppsbegränsande anordningar, dock att enligt 19 § den som yrkesmässigt för in fordon till Sverige ansvarar solidariskt med tillverkaren. Hänvisningarna avser emellertid inte det förhållandet att det är ansvarsfrågan som regleras i de nämnda paragraferna. I punkten 1 pekas enbart tillverkaren ut, medan inget anges om dennes ansvar.

Likaså i punkten 2 nämns fordon utan att ansvarsfrågorna berörs.

Den föreslagna paragrafen skulle kunna formuleras på följande sätt:

Om ett fordon har ändrats med en konverteringssats, ska

1. det som föreskrivs om tillverkarens ansvar i 16–18 §§ gälla för tillverkaren av konverteringssatsen om felet beror på konverteringssatsen, och
2. det som föreskrivs om ansvar för ett utomlands tillverkat fordon i 19 § gälla i fråga om konverteringssatsen om denna tillverkats utomlands.

20 §

I paragrafen införs ett bemyndigande för regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, att meddela föreskrifter om skyldighet att tillhandahålla information och dokumentation om motorfordon, motorer och motorers utrustning. Ett sådant bemyndigande kan uppställas med stöd av 8 kap. 7 § första stycket regeringsformen (främst natur- och miljövård i punkten 4, men också personlig hälsa i punkten 1 och tillverkning i punkten 3), men detta förutsätter att rättsförhållandet är sådant som avses i 8 kap. 3 § regeringsformen. I lagen regleras på sina ställen sådant förhållande mellan enskilda, som åsyftas i 8 kap. 2 § regeringsformen. Det föreslagna bemyndigandet har sådan formulering att det skulle kunna omfatta också det sistnämnda förhållandet. Möjligheten till delegation inom det privaträttsliga området är i stort sett obefintlig. Om endast verkställighetsföreskrifter skulle anses vara tillräckliga, behövs inte något bemyndigande eftersom regeringens rätt att besluta dylika föreskrifter finns i 8 kap. 13 § första stycket 1 regeringsformen.

Mot bakgrund av det ovan anförda måste bemyndigandet preciseras bättre så att det klart framgår att ett förhållande enligt 8 kap. 3 § regeringsformen avses. Ett tydliggörande skulle kunna ske på följande sätt:

8. skyldighet för tillverkaren att tillhandahålla information och dokumentation om motorfordon, motorer och motorers utrustning, och

Lagrådet lämnar förslaget i övrigt utan erinran.