

## LAGRÅDET

Utdrag ur protokoll vid sammanträde 2018-03-27

**Närvarande:** F.d. justitieråden Gustaf Sandström och Lena Moore  
samt justitierådet Anders Eka

### **En ny kategori av taxitrafik**

Enligt en lagrådsremiss den 8 mars 2018 har regeringen (Näringsdepartementet) beslutat inhämta Lagrådets yttrande över förslag till

1. lag om ändring i lagen om vägtrafikregister (2001:558),
2. lag om ändring i fordonslagen (2002:574),
3. lag om ändring i taxitrafiklagen (2012:211),
4. lag om ändring i lagen (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik.

Förslagen har inför Lagrådet föredragits av kanslirådet Tommie Börjesson.

Förslagen föranleder följande yttrande av Lagrådet:

### Förslaget till lag om ändring i fordonslagen

Rubrikerna närmast före 2 kap. 13 § respektive 14 §

Enligt remissen ska 2 kap. 14 § kompletteras med ett andra stycke som innehåller bestämmelser om kontroll av särskild utrustning för taxifordon. Rubriken närmast före 14 § – som tar sikte på taxameter – blir därigenom inte längre rättvisande. Genom förslaget kommer 13 och 14 §§ att avse kontroll av tre olika slags tekniska utrustningar. För att återspegla detta bör rubriken närmast före 14 § utgå och rubriken närmast före 13 § lyda "Vägkontroll m.m. av viss teknisk utrustning". Den rubriken blir därmed gemensam för de båda paragraferna.

2 kap. 14 §

Det föreslagna nya andra stycket bör formuleras enligt följande.

Vad som sägs i första stycket om kontroll av taxameter tillämpas också på sådan särskild utrustning som avses i 1 kap. 1 § första stycket 3.

### Förslaget till lag om ändring i taxitrafiklagen

Rubriken närmast före 2 kap. 17 §

För att ge en mer rättvisande bild av paragrafens innehåll bör rubriken ändras till "Prisinformation när taxameter används".

Rubriken till 2 b kap.

Rubriken täcker kapitlets innehåll bättre om den får lyda "Anslutning till beställningscentral".

## 2 b kap. 3 §

Första meningen i första stycket kan förenklas enligt följande.

Beställningar och betalningar av köruppdrag som utförs av taxifordon som avses i 1 § får bara göras till en sådan beställningscentral som anges där.

Förslaget i andra stycket om att beställningscentraler inte ska vara skyldiga att ta emot betalning i sedlar eller mynt utgör ett avsteg från den princip som kommer till uttryck i 5 kap. 1 § andra stycket lagen (1988:1385) om Sveriges riksbank, att sedlar och mynt som ges ut av riksbanken är lagliga betalningsmedel. Det enda egentliga argument som anförs i remissen till stöd för detta undantag är att det skulle vara opraktiskt om beställningscentralerna skulle vara skyldiga att ta emot kontanter.

En sådan argumentation framstår inte som övertygande med tanke på det betydande principiella ställningstagande som det föreslagna undantaget innefattar. Till detta ska läggas att Riksbanken under remissförfarandet inte har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslaget, vilket väcker frågan om beredningskravet har uppfyllts.

Lagrådet förordar mot denna bakgrund att paragrafens andra stycke utgår. De praktiska konsekvenserna av detta torde vara begränsade.

## 2 b kap. 4 §

Uttrycket "skriftligt bevis" bör inte användas i den föreslagna lagtexten, jfr 2 kap. 17 § där det endast talas om "bevis". Paragrafen bör vidare kunna förenklas enligt följande.

Vid sådan taxitrafik som avses i 1 § ska ett fast pris anges av beställningscentralen innan köruppdraget påbörjas. Priset ska avse viss i förväg

fastställd färd eller viss tid under vilken fordonet står till beställarens förfogande.

Beställningscentralen är skyldig att före färden till beställaren lämna ett bevis om priset och den överenskomna färden eller den tid under vilken fordonet står till förfogande.

Om ett köruppdrag ändras efter det att det påbörjats, ska beställningscentralen så snart som möjligt och innan köruppdraget avslutats, uppdatera beviset.

### Förslaget till lag om ändring i lagen om redovisningscentraler för taxitrafik

#### 2 §

Andra stycket kan göras tydligare och förenklas enligt följande.

Med en beställningscentral avses en verksamhet som består i att

1. ta emot beställningar och betalningar samt fördela köruppdrag mellan innehavare av taxitrafiktillstånd, och
2. samla in, lagra och lämna ut uppgifter om förhållanden som avses i 1 och uppgifter från sådan särskild utrustning för taxifordon som avses i 2 b kap. 1 § taxitrafiklagen (2012:211).

#### 9 §

Förslaget innebär att en hänvisning görs till 31 § andra stycket. Hänvisningen framstår inte som ändamålsenlig eftersom stycket är en upplysningsbestämmelse. Vilken eller vilka bestämmelser i lagen som hänvisningen i stället ska avse bör övervägas under den fortsatta beredningen.

Oavsett vilka överväganden som då görs bör styckets avslutande del kunna formuleras enligt följande.

...och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen sker under sådana förhållanden som är ägnade att upprätthålla informationens säkerhet.

28 §

Andra stycket bör förenklas enligt följande.

Första stycket gäller också för uppgifter som en beställningscentral samlar in och lagrar med stöd av denna lag.

Förslaget till lag om ändring i lagen om vägtrafikregister

Lagrådet lämnar förslaget utan erinran.