

## LAGRÅDET

Utdrag ur protokoll vid sammanträde 2013-12-19

**Närvarande:** F.d. justitieråden Susanne Billum och Severin Blomstrand samt justitierådet Kristina Ståhl.

### **Förändrad trängselskatt i Stockholm**

Enligt en lagrådsremiss den 12 december 2013 (Finansdepartementet) har regeringen beslutat inhämta Lagrådets yttrande över förslag till lag om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt.

Förslaget har inför Lagrådet föredragits av rättssakkunniga Sara Westerlund.

Förslaget föranleder följande yttrande av Lagrådet:

I remissen föreslås ändringar i Bilaga 1 till lagen (2004:629) om trängselskatt innebärande dels höjningar av trängselskatten i Stockholms innerstad, dels införande av trängselskatt på Essingeleden. I den senare delen anför regeringen bl.a. följande (remissen s. 11 ff.). Regeringen instämmer i att trängselskatt i normalfallet inte bör tas ut på större genomfartsleder. Motiven som framkommer för att ha en trängselskatt på Essingeleden, även innan Förbifart Stockholm har öppnats, är att leden är hårt belastad med mycket trängsel och köer som följd. Den lokala trafiken utgör en stor majoritet av trafiken på

Essingeleden. Effektiviteten i vägnätet skulle öka så mycket med en trängselskatt att trafikanterna totalt sett får en vinst.

Lagrådet erinrar om att förslaget bygger på redan existerande regler i bl.a. kameraövervakningslagen (2013:460), personuppgiftslagen (1998:204), lagen (2001:558) om vägtrafikregister samt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Regelsystemet och dess innebörd för den praktiska hanteringen av personuppgifter redovisas inte i lagrådsremissen, vilket varit önskvärt. Inte heller redovisas regeringens närmare överväganden när det gäller skyddet för den personliga integriteten, trots att en utvidgning av trängselskatten till den i praktiken enda genomfartsleden förbi Stockholm kan aktualisera frågor av detta slag. Lagrådet anser att förslaget bör kompletteras i detta hänseende (jfr prop. 2003/04:145 s. 90 ff.).

Lagrådet noterar vidare att även den som bara någon enstaka gång passerar Essingeleden kommer att omfattas av trängselskattesystemet. Därmed kommer fler personer utan någon anknytning till Stockholm att förpliktas betala trängselskatt, kanske med ett så lågt belopp som 11 kr. Man kan ställa sig frågan om den föreskrivna tilläggsavgiften vid utebliven betalning – 500 kr per månad – står i rimlig proportion härtill. Lagrådet anser att denna fråga bör övervägas ytterligare.