

LAGRÅDET

Utdrag ur protokoll vid sammanträde 2018-03-08

Närvarande: F.d. justitieråden Karin Almgren och
Christer Silfverberg samt justitierådet Dag Mattsson

Händelserapportering och sekretess hos Sjöfartsverket och andra statliga myndigheter

Enligt en lagrådsremiss den 22 februari 2018 har regeringen (Näringsdepartementet) beslutat inhämta Lagrådets yttrande över förslag till lag om ändring i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Förslaget har inför Lagrådet föredragits av kanslirådet Tommie Börjesson.

Förslaget föranleder följande yttrande av Lagrådet:

Förslaget till lag om ändring i offentlighets- och sekretesslagen

29 kap. 10 §

Enligt paragrafens första stycke ska sekretess gälla för uppgift som lämnats av en enskild i en rapport om händelse inom luftfart enligt en bindande EU-rättsakt eller enligt 10 kap. 8 § luftfartslagen, om det kan antas att den enskilde eller någon närstående till honom eller henne lider men om uppgiften röjs.

Uttrycket "bindande EU-rättsakt" används visserligen i 15 kap. 1 a och 1 b §§ för att avgränsa de uppgifter som omfattas av sekretess i det internationella samarbetet m.m. Båda dessa bestämmelser har emellertid ett vidsträckt tillämpningsområde och det låter sig inte göras att precisera vilka EU-rättsakter det är fråga om. När det gäller sekretess enligt 29 kap. 10 § är förhållandena annorlunda. Det är enbart ett begränsat antal rättsakter (förordningar) som kan vara tillämpliga och av remissen framgår vilka dessa är. Att i en sådan situation använda det svepande uttrycket "bindande EU-rättsakt" är enligt Lagrådets mening olämpligt med hänsyn till det krav på noggrannhet som gäller vid en begränsning av rätten att ta del av allmänna handlingar (2 kap. 2 § andra stycket tryckfrihetsförordningen).

En lösning skulle kunna vara att i paragrafens första stycke använda en sammanfattande benämning på de rättsakter som avses och i ett nytt stycke explicit ange vilka rättsakter det är fråga om.

Regleringen avser att omfatta händelserapportering inom civil luftfart och annan statsluftfart än militär luftfart. Ett alternativt sätt att undvika det oprecisa "bindande EU-rättsakt" kan vara att uttryckligen ange detta i bestämmelsen. Paragrafens första stycke skulle då få följande lydelse.

Sekretess gäller hos Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Kustbevakningen, Statens haverikommission, Luftfartsverket, Transportstyrelsen och Sjöfartsverket för uppgift som lämnats av en enskild i en rapport om händelse inom civil luftfart eller annan luftfart för statsändamål än militär luftfart, om det kan antas att den enskilde eller någon närstående till honom eller henne lider men om uppgiften röjs.