

LAGRÅDET

Utdrag ur protokoll vid sammanträde 2006-02-20

Närvarande: f.d. regeringsrådet Bengt-Åke Nilsson, regeringsrådet Stefan Ersson och justitierådet Lars Dahllöf.

Skattelättnad för dieselmotorer med låga partikelutsläpp

Enligt en lagrådsremiss den 9 februari 2006 (Finansdepartementet) har regeringen beslutat inhämta Lagrådets yttrande över förslag till

1. lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:000),
2. lag om ändring i lagen (2006:000) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,
3. lag om ändring i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

Förslagen har inför Lagrådet föredragits av kanslirådet Jan Larsson.

Förslagen föranleder följande yttrande av Lagrådet

Förslaget till lag om ändring i den nya vägtrafikskattelagen

2 kap. 10 §

Enligt den föreslagna lydelsen av paragrafen anges i ett andra stycke att fordonsskatten för en personbil, buss eller lastbil som blivit skattepliktig för första gången före utgången av år 2007 och som uppfyller kraven för den nya miljöklassen 2005 PM, skall minskas med 6 000 kr.

Av den föreslagna lydelsen av bilaga 1 till lagen om motorfordons avgasrening och motorbränslen framgår att den nya miljöklassen omfattar personbilar och bussar samt lastbilar med en tjänstevikt som inte överstiger 1 280 kilogram, som har en motor med kompressionständning och som uppfyller vissa miljökrav.

Det framgår emellertid av 1 kap. 1 § andra stycket i den nya vägtrafikskattelagen att för vissa personbilar samt lätta bussar och lätta lastbilar skall fordonsskatt inte betalas enligt denna lag utan i stället enligt lagen med särskilda bestämmelser om fordonsskatt.

Det föreslagna andra stycket i 2 kap.10 § bryter således mot den i 1 kap. 1 § andra stycket angivna systematiken genom att det förstnämnda lagrummet reglerar skattelättnaden inte bara för fordon som omfattas av lagens tillämpningsområde utan också för fordon som skall beskattas enligt lagen med särskilda bestämmelser om fordonsskatt. Enligt Lagrådets mening är det i tydlighetens intresse bäst att genomgående hålla fast vid den uppdelning som skett enligt 1 kap. 1 § andra stycket.

Lydelsen bör därför ändras så att 2 kap. 10 § endast reglerar skattelättnaden för fordon som beskattas enligt den nya vägtrafikskattelagen. En motsvarande bestämmelse beträffande fordon som beskattas enligt lagen om särskilda bestämmelser om fordonsskatt bör tas in i den lagen.

I övrigt föranleder de remitterade förslagen ingen erinran av Lagrådet.