

LAGRÅDET

Utdrag ur protokoll vid sammanträde 2009-10-08

Närvarande: F.d. regeringsrådet Rune Lavin samt justitieråden Ann-Christine Lindeblad och Ella Nyström.

Vissa punktskattefrågor med anledning av budgetpropositionen för 2010

Enligt en lagrådsremiss den 28 september 2009 (Finansdepartementet) har regeringen beslutat att inhämta Lagrådets yttrande över förslag till

1. lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi,
2. lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi,
3. lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi,
4. lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi,
5. lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227),
6. lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227),
7. lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227),
8. lag om ändring i lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,
9. lag om ändring i lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt.

Förslagen har inför Lagrådet föredragits av kanslirådet Mats-Olof Hansson, kammarrättsassessorn Anna Stålnacke och ämnesrådet Jan Larsson.

Förslagen föranleder följande yttrande av Lagrådet:

I lagrådsremissen lämnas förslag till lagstiftning i frågor inom koldioxid- och energibeskattningen som bedöms minska utsläppen av växthusgaser samt bidra till att målen för andel förnybar energi och effektivare energianvändning kan uppnås. Lagändringarna föreslås träda i kraft successivt vid fyra olika tidpunkter, nämligen den 1 januari 2010, den 1 januari 2011, den 1 januari 2013 samt den 1 januari 2015.

Lagförslaget nr 2

7 kap. 4 §

Paragrafen reglerar skattefriheten genom avdrag beträffande metan som framställts av biomassa (biogas). Lagrådet anser att paragrafen bör justeras språkligt på ett par punkter. I första stycket kan med fördel ordet "han" bytas ut mot orden "den skattskyldige" och i andra stycket bör en viss omformulering ske. Lagrådet föreslår att paragrafen ges följande lydelse:

En skattskyldig får göra avdrag för skatt på metan som framställts av biomassa och som den skattskyldige har förbrukat eller sålt som motorbränsle eller som bränsle för uppvärmning.

I fråga om vätskeformig eller gasformig metan som den skattskyldige förbrukat eller sålt som motorbränsle gäller första stycket endast om bränslet uppfyller de hållbarhetskriterier som anges i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG av den 23 april 2009.

Lagförslaget nr 5

1 kap. 3 §

Genom det föreslagna tillägget i paragrafen bestäms vad som i lagen avses med elhybridbuss. Enligt lagrådet bör en mindre språklig justering göras i första stycket andra punkten. Följande lydelse föreslås:

2. kan köras under minst 4 timmar varvid energilagret belastas med en medeleffekt om minst 10 kW, och

Lagförslaget nr 7

Övergångsbestämmelse

I punkt 2 bör före 2 kap. 11 § infogas orden "äldre lydelse av".

Lagförslaget nr 8

7 §

Enligt förslaget ska lagen träda i kraft den 1 januari 2011. Det har framkommit att förslaget till ändring av tredje stycket, som innebär att även bestämmelsen i 2 kap. 21 § vägtrafikskattelagen (2006:227) om nedsättning av och befrielse från fordonsskatt vid synnerliga skäl blir tillämplig, är föranlett av att en felaktighet i lagtexten upptäckts. Enligt lagrådets mening bör ändringen som har till syfte att rätta till felaktigheten träda i kraft snarast möjligt.

Övriga lagförslag

Lagrådet lämnar övriga lagförslag utan erinran.